

Mardi 7 octobre 2025

L'histoire du site aéronautique de Bouguenais

Par **Jean-Pierre Le Roy**, président d'honneur de l'association Patrimoine Nantais de la Construction Aéronautique (APNCA)



De l'installation de l'usine Breguet en 1935, jusqu'à l'aventure industrielle des Airbus en passant par la période noire de la guerre et des bombardements, voici l'histoire mouvementée du site aéronautique de Bouguenais.

Mardi 18 novembre 2025

Séparation des Églises et de l'État : une loi de liberté

Par **Franck Picaud**, agrégé d'histoire, inspecteur d'académie, inspecteur pédagogique régional (IAIPR)

120^e anniversaire de la loi 1905. Aussi célèbre que faisant l'objet de lectures contradictoires, cette loi est un texte de compromis et d'apaisement qui garantit une totale liberté des croyances. Avec un État qui s'oblige à la neutralité pour n'en privilégier aucune. Une loi portée devant le Parlement notamment par Aristide Briand qui était alors député de la Loire-Inférieure.

Mardi 9 décembre 2025

Qui êtes-vous Monsieur Xi Jinping ?

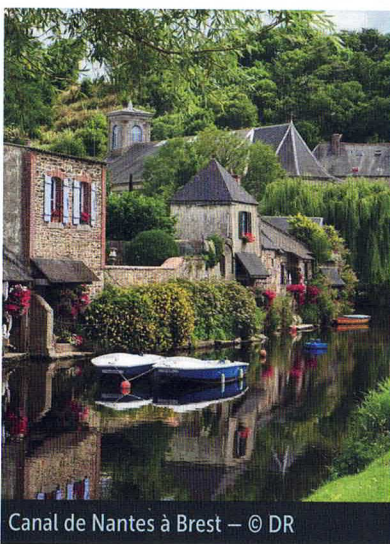
Par **Roland Depierre**, ancien professeur et sinologue

Devenu Secrétaire général du Parti Communiste chinois puis désigné Président de la République Populaire de Chine en mars 2013, M. Xi Jinping s'est auto-désigné "noyau" de la Gouvernance de la Chine pour concentrer tous les pouvoirs régalien et organiser un culte modernisé de sa personnalité. Il prétend désormais inaugurer une "nouvelle ère du socialisme à la chinoise" en vue d'une renaissance civilisationnelle, en rivalité avec l'Occident. "Prince rouge" il revendique une triple légitimité : fils de fondateur du régime, fidèle aux idéaux du Parti Communiste depuis sa jeunesse et grand organisateur d'une société connectée et contrôlée. Pour mieux connaître celui qui va devenir le maître autoritaire de la première puissance mondiale ?

Mardi 20 janvier 2026

Le canal de Nantes à Brest

Par **Thierry Guidet**, ancien directeur de la rédaction de Ouest-France à Nantes et de la revue Place Publique. Auteur du livre : *Le canal. À pied de Nantes à Brest*, Éditions La Part Commune (2018, 1^{ère} édition 2007)



Ironie de l'histoire : imaginé dès l'Ancien Régime, le canal de Nantes à Brest n'a été mis en service que sous Louis-Philippe et n'a guère rempli la fonction stratégique qu'on lui attribuait. Ironie de la géographie : le canal ne part plus vraiment de Nantes et n'aboutit pas à Brest. Mais il reste une lente voie d'eau ondulant d'un bout à l'autre d'une Bretagne secrète.

Mardi 3 mars 2026

Le quai de la Fosse à Nantes : lieu méconnu et mythe urbain

Par **Jean-François Caraës**, ancien directeur adjoint des Archives départementales et auteur du livre *Le quai de la Fosse à Nantes*, La Geste éditions, 2021

Le quai de la Fosse, étroite bande de terre coincée entre le coteau et le fleuve, a longtemps tenu une place particulière dans l'histoire de la ville : celle du poumon économique de Nantes, voie sans issue sauf le large océanique, puis important axe de circulation. Avec son alignement de façades du XVIII^e siècle, il a trouvé un visage modernisé au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, tout en conservant la mauvaise réputation acquise pendant l'entre-deux-guerres.

Mardi 28 avril 2026

Les énigmatiques "Vénus" paléolithiques...

Par **Jacques Daniel**, professeur agrégé d'histoire, retraité de l'Éducation nationale et titulaire d'un master de recherche en histoire



Entre -29 000 et -22 000 ans avant notre présent, sur une aire allant de la France à la Russie actuelle, des groupes de chasseurs-cueilleurs du paléolithique appartenant à la culture gravettienne ont confectionné des statuettes féminines à l'intrigante morphologie. Regroupées sous le terme générique de "Vénus", elles nous interrogent aujourd'hui, par leurs critères de représentation, sur leur place dans l'histoire de l'art comme sur celle des femmes dans la pensée symbolique de ces premiers européens.